

# PROPOSTE DI VIABILITA'

(seconda edizione)

C.A.T.

CO.TA.BO.

ASCOM Taxi

A.T.B.

C.N.A. Taxi

CONFARTIGIANATO Taxi

T.S.B.

U.R.I. Taxi

U.N.I.CA. Taxi

Bologna, maggio 2011

Con questo documento i cittadini-tassisti facenti parte delle organizzazioni sindacali vogliono segnalare all'Amministrazione della città di Bologna una serie di criticità riguardanti innanzitutto il servizio taxi ed altre rivolte alla circolazione del traffico privato, con l'obiettivo di migliorare lo svolgimento del servizio stesso con benefici in termini di velocità commerciale e di costi per tutta l'utenza ed inoltre di migliorare la viabilità in generale.

I cittadini-tassisti hanno effettuato questo studio con passione e perizia e ne omaggiano l'Amministrazione con la consapevolezza che se fosse stato commissionato ad una società esterna, avrebbe avuto un costo nei confronti della cittadinanza e, probabilmente, non avrebbe avuto la stessa precisione nell'identificare le problematiche, sia nostre (su questo siamo bravi), sia degli automobilisti che guidano in questa città.

Abbiamo volutamente cercato di dare indicazioni semplici su problemi facilmente identificabili, evitando, ad esempio, di dire che un ponte nord sul fiume Reno sarebbe di grande utilità.

Il nostro pensiero si rivolge soprattutto a cercare di ridurre al minimo i casi di pericolo, quindi di *prevenzione*, consapevoli che la *sicurezza* è un fattore fondamentale nel vivere quotidiano di ognuno di noi, consapevoli anche che *il degrado* non significa solo muri imbrattati, ma anche cartelli stradali mal posti.

Ricordiamo che tutti i suggerimenti sono disponibili on-line al sito

<http://www.unicataxibologna.it/bologna.htm>

Questa è la seconda edizione. Ci auguriamo che la terza sia meno corposa.

Si ringrazia per la collaborazione Elio Gubellini.

# 1. DELLA VIABILITA' IN GENERALE

## 1.1 SENSI UNICI

STRADE	MOTIVAZIONI
Achillini	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Cervellati	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Muzzi	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Zamenhof	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Cavazza	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Toso Montanari	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Gobatti	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Catalani	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Tamagno	Senso unico perchè la strada è troppo stretta
Carrati	Senso unico da o fino a Gaudenzi perchè la strada è troppo stretta
Cardo oppure E. Bernardi oppure della Viola oppure D. Martinelli	Inversione del senso unico in una di queste vie (meglio via del Cardo). Se un'automobilista arriva da Borgo Panigale per andare in via Agucchi deve arrivare fino a via del Giacinto.

## 1.2. VARIAZIONE DELLA SEGNALETICA

### 1.2.1. VARIAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CERTI INCROCI

in modo da legalizzare quello che avviene puntualmente tutti i giorni, così come è stato fatto in via Montefiorino – Tolmino.

STRADE	PROPOSTE DI MODIFICA
Tanari - Zanardi	<i>CORSIA SINISTRA</i> : svolta a sinistra
	<i>CORSIA CENTRALE</i> : svolta a sinistra e dritto
	<i>CORSIA DESTRA</i> : svolta a destra e dritto
Libia – Massarenti	Nella segnaletica orizzontale della corsia di destra non vi è l'indicazione di poter andare dritto.
Emilia Ponente – Prati di Caprara	Confusionaria la segnaletica orizzontale della corsia di destra. Non si capisce se c'è l'obbligo di girare a destra oppure vi è la possibilità di andare dritto.
Amendola - Pietramellara	La preferenziale che da via Amendola porta in viale Pietramellara è stata pitturata a misura degli autobus che hanno la fermata davanti agli alberghi e quindi non è centrata rispetto alla mezzeria. Provoca forti problemi con <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b> a tutte le auto pubbliche che devono recarsi in piazza Medaglie d'oro. Si propone di rifare la tinteggiatura centrata alla mezzeria.

### 1.2.2. SOSTITUZIONE DEL SEGNALE "DARE PRECEDENZA" COL SEGNALE DI "STOP"

In questa città, ultimamente si verifica un abuso di segnali di DARE PRECEDENZA a discapito degli STOP, chiaramente **CIÒ COMPORTA L'AUMENTO DEL RISCHIO DI FARE INCIDENTI.**

STRADE	MOTIVAZIONI
Venturoli - Crociali	Ripristino del segnale di STOP (come era prima). In quel punto è meglio fermarsi.
Pasubio - Vittorio Veneto (entrambi i lati)	Chi viene da Pasubio non si ferma.
Passarotti - Corticella	Quando si esce da quel punto la visibilità è molto ridotta in quanto, su via Corticella, il divieto di sostare a 5 metri dall' incrocio non viene rispettato da nessuno. E' stato fatta una zebratura su via Corticella, purtroppo ci parcheggiano sopra. Forse paletti e catene?
Cignani - Corticella	Chi viene da Cignani non si ferma.
Alessandrini - Righi	Meglio fermarsi e poi guardare.
Zanolini – Zaccherini Alvisi	Al DARE PRECEDENZA di Zanolini non si può vedere chi arriva da Zaccherini Alvisi, bisogna fermarsi e poi guardare, lo STOP è necessario.
dell'Ospedale (uscita P.S. vecchio)	Se ne richiede la sostituzione in quanto le automobili che provengono dal retro dell'Ospedale Maggiore non si rendono nemmeno conto che da quel punto escono ambulanze, taxi, ncc, e dipendenti dell'ospedale con permesso di parcheggio.

### 1.2.3. SVOLTA A SINISTRA SEMIDIRETTA

(Figura II 325 Art. 135) C.d.S. (in alternativa si può usare un semplice segnale di indicazione).

Si consiglia l'opportunità di mettere un cartello come quello che c' è davanti all' autostazione in piazza XX Settembre, il quale "consiglia" agli automobilisti il giro corretto da compiere.

STRADE	MOTIVAZIONI
Filopanti - Zanolini	In questo punto per evitare che gli automobilisti girino da viale Filopanti in via Irnerio, manovra vietata dal cartello, purtroppo molto diffusa. La via corretta è Zanolini, Malaguti. Inoltre si chiede la soppressione dei parcheggi a pagamento su v.le Filopanti davanti al civico 4 in quanto, in ore di punta, intasano il viale.
Mazzini - Protti	In modo di evitare che gli automobilisti girino da Mazzini in Sigonio (lo fanno spessissimo).
Po - Emilia Levante	Anche qui andrebbe segnalato che il giro giusto per andare sulla via Emilia da chi proviene da via Torino, degli Orti, ecc. è Signorelli - Vermiglia.
Dante – v.le Carducci	Stesso discorso. Bisognerebbe mettere un cartello segnalazione che, provenendo da via Dante direzione centro e si vuole girare a sinistra, non potendolo fare su viale Carducci, avvisa di girare in via Guinizzelli.

### 1.2.4. INTRODUZIONE DI UN CORDOLO SPARTITRAFFICO

STRADE	MOTIVAZIONI
v.le Masini (altezza p.ta Mascarella direzione via Stalingrado)	In modo da dividere la corsia di sinistra con le restanti, onde evitare che gli automobilisti si incolonnino nella corsia centrale e poi si imbuchino, all'ultimo momento, nella corsia di sinistra rallentando di conseguenza il traffico rivolto a via Stalingrado.
p. Costituzione	In modo che gli automobilisti che provengono da via Stalingrado e girano verso l'Una hotel, vadano a girare altrove in modo di evitare di tagliare sistematicamente la strada ai tassisti che si recano in fiera. <b>AD ALTO RISCHIO D'INCIDENTE</b>

### 1.3. ROTONDE

ROTONDA	MOTIVAZIONI
S. Donato - Ristori	Da un lato è molto piccola, d' altro lato, se uno arriva dalla preferenziale, quelli che arrivano da via dell' Artigiano non danno precedenza. <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b> . Forse un semaforo?
piazza VII Novembre	Se uno col verde arriva da Lame, gira a destra. In quel punto, spesso, si crea conflitto con quelli che arrivano da viale Silvani (che hanno il verde anche loro) e vanno verso la Stazione.... PERCHE' 2 VERDI IN CONTEMPORANEA? <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b> . Il semaforo sulla piazza di coloro che arrivano da viale Silvani deve essere rosso quando è verde quello su via Lame, inoltre andrebbe spostato un po' più avanti, appena prima di via Lame.
Vascelli - Rubbiani	Il DARE PRECEDENZA è poco incisivo e, così com' è, molto pericoloso. <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b> Inserimento dello STOP nella rotonda


### 1.4. S.I.R.I.O.

Vediamo, con queste indicazioni, di dare una copertura totale del centro storico:

ZONA SUD	Telecamera R.I.T.A. a protezione della preferenziale in via Saragozza (all'incirca all'altezza di via Malpertuso).
ZONA OVEST	Telecamera R.I.T.A. a protezione della preferenziale in via Lame tra Riva di Reno e Otto Colonne.

## 1.5. INCROCI

INCROCI	PROPOSTE DI MODIFICA
Pietramellara – Medaglie d'Oro	<p>Il semaforo dedicato su viale Pietramellara di fronte all' Hotel Excelsior è molto pericoloso. I mezzi pubblici che hanno diritto di passare sulla preferenziale si trovano quest'ultima quasi sempre ostruita da abusivi in sosta con conseguente "sbandamento" nella corsia centrale, quindi equivalente ad un passaggio col rosso. Molti mezzi privati vedendo il mezzo pubblico partire, partono anche loro (spesso distratti dall'uso del telefono cellulare), in questo caso è un passaggio col rosso. Conseguentemente, tutte le volte che da Piazza Medaglie d' Oro i taxi devono svoltare a sinistra in viale Pietramellara sono a <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b>. Questa disposizione sarebbe ottimale solo se ci fosse un cordolo che separa la corsia preferenziale dalle altre, non si può perché limiterebbe l'accesso agli alberghi. Inoltre si richiede di spostare il semaforo, provenendo da via Amendola, al centro della carreggiata anziché a sinistra, magari in una piattaforma. <b>IL SISTEMA DELLE LANTERNE È SBAGLIATO.</b></p> <p>I pedoni non rispettano la segnaletica. Si richiede l'inserimento di un semaforo pedonale all'altezza dell'entrata di Piazza Medaglie d'Oro in quanto, essendo le segnalazioni pedonali troppo lontane, i pedoni non vi guardano. <b>RISCHIO D'INVESTIMENTO DEI PEDONI</b></p>
Pietramellara	<p>Troppe inversioni su viale Pietramellara. Apertura dello spartitraffico con semaforo in serie con l'attuale in viale Pietramellara all'altezza di via Boldrini direzione porta Lame per accedere a via Boldrini stessa. Eviterebbe le inversioni e consentirebbe ai taxi di accedere agli alberghi in zona stazione in modo rapido e corretto. Inoltre introduzione del cartello OBBLIGO DI ANDARE DRITTO anche nello spartitraffico altezza entrata della stazione su entrambi i lati direzione p.ta Lame. Attualmente il cartello appare solo a destra. Sarebbe un rafforzativo, per quel che può contare. <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b></p>
Pelagio Pelagi - Mazzini	<p>Si propone di togliere gli ultimi 3-4 parcheggi per poter dividere la corsia in 2 con la corsia di sinistra per la svolta a sinistra e quella a destra per andare in via Masi e via Mazzini per i mezzi pubblici.</p>
Emilia Ponente - dell' Ospedale (direzione centro)	<p>Allungare il verde in modo da sfasarlo nei confronti della direzione opposta</p>
p. Unità	<p>Allungare il verde in modo da sfasarlo nei confronti della direzione opposta dal semaforo che, provenendo da via Donato Creti, consente di girare in via Matteotti.</p>
Liberazione - Stalingrado	<p>Sarebbe opportuno evitare la coincidenza tra il semaforo verde di via Liberazione con la freccia verde svolta a destra di via Stalingrado (direzione periferia). <b>ALTO RISCHIO D'INCIDENTE</b></p>
Lame - Riva Reno	<p>Su via Lame, bisognerebbe aggiungere 2 semafori perché se un</p>

	<p>automobilista arriva da Riva Reno dalla parte di porta S. Felice e gira verso Lame, spesso non capisce che deve dare la precedenza a quelli che arrivano da via Riva Reno dalla parte di via Marconi. In quel punto sono già successi degli incidenti. <b>ALTO RISCHIO D'INCIDENTE</b></p>
Laura Bassi - Murri	<p>E' necessario introdurre un segnale di DARE PRECEDENZA su via Laura Bassi all'altezza dell'incrocio di via Murri nella confluenza con via degli Orti. Questo per evitare di intasare ulteriormente l'incrocio e di dare la precedenza ai mezzi pubblici che si immettono nella preferenziale di via Murri in direzione centro.</p>
Costituzione - Stalingrado	<p>Freccia verde a destra in serie con la freccia a sinistra di Stalingrado (direzione centro). Questo per consentire una maggiore portata in uscita della corsia preferenziale in quanto si aggiungerebbe al verde (i tempi sono sequenziali). Si può stimare che in occasione di fiere svoltano a destra un 30% di mezzi tra taxi, ncc, pullman, bus-navetta, ecc. diretti al parcheggio del parco nord.</p>
Boldrini – Amendola	<p>Sostituzione del semaforo posto sopra all'incrocio con un impianto verticale in modo che i pedoni si rendano conto che in quel punto l'attraversamento pedonale è regolato da un semaforo. <b>RISCHIO D'INVESTIMENTO DEI PEDONI</b></p>
Emilio Lepido – Panigale	<p>Vedi Boldrini angolo Amendola</p>
Ghirardini - Foscherara	<p>Sostituzione del segnale obbligo di andare dritto col segnale di direzione consentita dritta e a destra</p>
	
Palagi - Massarenti	<p>Suggeriamo una modifica del semaforo in maniera di mantenere il rosso nella corsia centrale per chi prosegue dritto verso via Libia in caso di passaggio a livello chiuso. Questo impedirebbe agli autisti di impegnare l'incrocio e, conseguentemente, di bloccare via Massarenti.</p>
Andreini – Mondo (direzione via Rimesse)	<p>Abolizione del segnale dare precedenza. Questo segnale obbliga a fermarsi inutilmente per dare la precedenza a chi proviene in senso opposto e svolta in via Mondo. Sono pochi ma, nel dubbio che svoltino, si è costretti a fermarsi visto che nessuno usa più le frecce direzionali. Questa viabilità trovava giustificazione quando un tempo la direzione via Rimesse via Mondo era molto in uso e quindi chi si fermava per la svolta provocava code che interferivano con il passaggio a livello della Bologna-Rimini. Visto che il passaggio a livello è stato eliminato, si potrebbe evitare di continuare a dare una precedenza inutile per chi proviene da via Andreini in direzione via Nuova.</p>

Saragozza - Frassinago	Introduzione del segnale DARE PRECEDENZA in quanto gli automobilisti che si introducono abusivamente nella piccola preferenziale di via Saragozza tra Frassinago ed il cassero, spesso impegnati al telefono, non si accorgono che in quel punto devono dare la precedenza a destra. <b>RISCHIO D'INCIDENTE</b>
------------------------	--

### 1.5.1. INTRODUZIONE DI TRANSENNE

STRADE	MOTIVAZIONI
Indipendenza - Mille – Irnerio	Soprattutto durante i giorni di mercato, crea forti ingorghi dovuti principalmente al grande afflusso di pedoni sulle strisce pedonali. La proposta è di spostare le pedonali di via dei Mille e di via Irnerio circa 10, 15 metri in lontananza dall' incrocio e di transennare l'incrocio stesso. <b>RISCHIO D'INVESTIMENTO DEI PEDONI</b>
Marconi - Ugo Bassi	Stesso discorso. Sarebbe bene transennare in modo che i pedoni usino solamente ed esclusivamente le pedonali tra piazza Malpighi ed Ugo Bassi. <b>RISCHIO D'INVESTIMENTO DEI PEDONI</b>
p. dell'Unità	Tra il serbatoio dei taxi e via Matteotti e nel tratto tra la piazza e via di Corticella. In entrambi i casi vi è un semaforo con freccia per svolta a sinistra, i pedoni non devono passare da lì. <b>RISCHIO D'INVESTIMENTO DEI PEDONI</b>
Pietramellara	Si richiede di apporre delle transenne su viale Pietramellara lato opposto piazza Medaglie d'Oro con aperture solo all'altezza degli attraversamenti pedonali, in modo che i pedoni non si riversino sul viale in maniera indiscriminata creando situazioni di pericolo. <b>RISCHIO D'INVESTIMENTO DEI PEDONI</b>

### 1.6. DISSUASORI MOBILI

Si richiede la possibilità di entrare in via Manzoni da via Indipendenza (eventualmente tramite un dissuasore mobile), questo per raggiungere le vie Galliera e Parigi in modo da evitare 3 semafori (Indipendenza – Rizzoli, Ugo Bassi - Zecca e Ugo Bassi – Nazario Sauro) per raggiungere la via Nazario Sauro.

## 1.7. INVERSIONI E VIALI DI CIRCONVALLAZIONE

### ***Codice della Strada***

*Art. 154. Cambiamento di direzione o di corsia*

*Comma 6. L'inversione del senso di marcia e' vietata in prossimita' o in corrispondenza delle intersezioni, delle curve e dei dossi.*

*Chiunque viola la disposizione del comma 6 e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 74 a euro 296 .*

### ***Regolamento di Attuazione***

*Art. 349 (Art. 154 Cod. str.) Inversione*

*Nelle aree urbane la manovra di inversione ad "U" e' vietata quando per compierla e' necessario attraversare la mezzzeria della strada segnata con striscia longitudinale continua; e' parimenti vietata in corrispondenza dei bracci di strada adducenti alle aree di intersezione, oltre che negli altri casi previsti dall'articolo 154, comma 6, del Codice.*

Gli articoli sopra citati parlano chiaro anche se, nella pratica, si riscontrano grosse difficoltà nell'applicazione perché non si provvede alla realizzazione di strutture adeguate. Chi farebbe un'inversione di marcia in un'area d'incrocio? Nessuno, ma in presenza dello spartitraffico è ormai di uso comune fare inversione anche perché si ha la sensazione di farla in tutta sicurezza. Il problema è che se la regola è giusta, trova difficoltà di applicazione perché i contesti spesso sono molto diversi e in molti casi prevale il *buon senso* anche da parte delle forze dell'ordine. Molto si potrebbe fare con la segnaletica e soprattutto con strutture adeguate. Un esempio sono le rotonde, dove ora è possibile invertire il senso di marcia precedentemente impossibile con un incrocio.

Sugli spartitraffico c'è molta confusione nella segnaletica ed interpretazione di cosa s'intende per spartitraffico. Nel codice della strada non ne vengono fissate le dimensioni di larghezza, lunghezza e altezza. Larghezza di 30-50 centimetri sono uno spartitraffico evidente ma 5-10 metri e oltre l'evidenza scompare. Lunghezza di 50-150 centimetri vengono considerate isole o gocce per regolare i flussi di traffico o a supporto di cartelli o semafori. Altezza dai 10-20 centimetri di un cordolo o gli 80-120 centimetri di un guardrail evidenziano la presenza di uno spartitraffico.

Quanto sopra pare ovvio, ma se la larghezza fosse di 50 o più metri, ad esempio un giardino, come si porrebbe la questione? Se nello spartitraffico vi fosse un muro alto 10 metri e lo spessore fosse poi di 5 metri , come ad esempio un muro di cinta, come si dovrà considerare la cosa?

A Bologna, si ha la convinzione che chi percorre i viali di circonvallazione, abbia il diritto di precedenza. Purtroppo, la segnaletica non aiuta. Pessima la segnalazione in viale Masini e in viale Ercolani. In viale Filopanti, direzione stazione, manca il cartello di inizio (DIRITTO DI PRECEDENZA) ma è presente quello di fine. Alle porte la precedenza è a destra, ultimamente non in tutte. Gli incroci Don Minzoni e Dante sono a statuto speciale (passano gli autobus).

Lo spartitraffico sui viali di circonvallazione viene segnalato come tale con la freccia direzionale quando è molto stretto (Foto 1) e per niente quando è largo (Foto 2). La difformità si evidenzia all'intersezione di via Calori dove, per evitare di percorrere il viale in senso contrario, vi è un segnale con un cartello di senso vietato, considerandolo di fatto come un senso unico, quando invece bastavano le frecce direzionali.



Foto 1



Foto 2

Percorrendo i viali di circonvallazione pare non si debba mai tornare indietro, tranne qualche eccezione, sempre in presenza di intersezioni. Nei pochi punti dove era possibile, nella maggiore parte dei casi, si è provveduto a chiudere con catene (Foto 3).



Foto 3

Ai taxi si pone un caso difficile: provenendo dalla stazione direzione ospedale S. Orsola a P.ta Maggiore si effettua l'inversione. Ora, volendo evitare, si potrebbe fare il centro ma non sempre è possibile.

Uscendo dall'ospedale S. Orsola direzione sud a P.ta S. Vitale si dovrebbe aggirare la medesima, con quali tempi e condizioni? In alternativa si può fare il percorso da Massarenti a Palagi.

Inversioni quasi inevitabili sono a P.ta S. Felice, per accedere al posteggio Calori, come a P.ta Galliera per accedere al posteggio Autostazione (soprattutto con passeggeri a bordo).

Interessante la zona viale Pietramellara stazione dove interpretazioni e segnaletica la fanno da padroni. Un semaforo unidirezionale (Foto 4) è sufficiente per vietare l'accesso all'Hotel Mercure? Inoltre, è consentita l'inversione-svolta per accedere a via Boldrini (Foto 5)?

Restando sui viali da annotare anche che vi sono segnaletiche di precedenza dubbie. Via Don Minzoni angolo viale Pietramellara (Foto 6) con corsia di svolta a destra e riga di arresto oltre il semaforo. E' corretto dare solo la precedenza?

Stessa cosa per viale Filopanti angolo S. Vitale (Foto 7) e viale Berti Pichat angolo via Innerio (Foto 8).



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

Sempre sui viali è un capolavoro l'entrata del S. Orsola dove il semaforo che regola l'uscita (privata?) è collocato oltre una cancellata. Per non parlare dei passaggi pedonali, piste ciclabili e viabilità ordinaria che s'intralciano tra loro (Foto 9).



Foto 9

Tornando nelle segnaletiche spartitraffico, vi sono segnaletiche difformi nell'ambito di una rotatoria, come ad esempio alla Certosa dove è segnalata con senso vietato la corsia di accesso proveniente sia da Pertini che da Saragat (Foto 10), mentre ci si limita a una freccia direzionale nel caso Togliatti (Foto 11) e le sole uscite Nenni e Pertini sono segnalate come senso unico (Foto 12).



Foto 10



Foto 11



Foto 12

Un esempio di difformità si trova anche in viale della Repubblica angolo via Ruggeri, direzione Fiera, dove solo la foto 13 rende l'idea. C'è anche un cartello unidirezionale ma, mentre il controviale interno è chiaramente senso unico, qui lo spartitraffico non esiste.



Foto 13

#### CONCLUSIONE:

Si suggerisce di fare come in molte città in cui si considerano il viale interno e il viale esterno come sensi unici. Questo semplificherebbe la segnaletica e risolverebbe molti problemi come una migliore definizione degli incroci (Porta Lama diventerebbe una naturale rotatoria), le manovre di svolta ed inversioni. Inoltre, stando agli esempi, si potrebbe risolvere il problema della svolta in A. Costa provenendo da viale Carlo Pepoli. Oggi siamo costretti a non rispettare il centro dell'incrocio lasciandolo a sinistra e non a destra perché costringerebbe ad imboccare in contro-traffico la via Andrea Costa. Gli incroci sarebbero due e, tratteggiando una corsia presso lo spartitraffico, se ne creerebbe una in confluenza di via Andrea Costa.

## 1.8. SERVIZI IGIENICI

Negli ultimi anni sono spariti due Vespasiani: il primo di fronte alla maternità del S. Orsola su via Massarenti (dovuto a lavori di ristrutturazione dell' area), il secondo in piazza dei Tribunali (dovuto a una forte nevicata). In entrambi i casi non si è provveduto al ripristino dello stato in essere in precedenza. Nel merito ci sono 2 Vespasiani in città in zone di scarso utilizzo: il primo in via Ferrarese di fianco alla Caserma; il secondo in via Panigale sotto l' autostrada di fianco all' edicola. Entrambi i Vespasiani sono in mezzo ad un prato, in zone poco illuminate e con scarsa possibilità di parcheggio. Perché non spostarli in zone più consone?

Alleghiamo una lista di vespasiani spariti nel corso del tempo, consapevoli del fatto che il grado di civiltà di una città si misura anche da queste cose.

Aldrovandi - S. Vitale

Corticella - Sasib

Irnerio - Montagnola

Malcontenti - Righi

Masini - Mascarella

Massarenti - Albertoni

S. Donato - Ranzani

Silvani - Calori

Valdonica - Carro

XII Giugno - Tribunali

Zanolini - Filopanti

Nella remota possibilità che l'Amministrazione Comunale voglia ripristinare questa pratica millenaria, evitando di delegarla a bar e ristoranti, riteniamo che più se ne fanno, meglio è. Basterebbe farli alla vecchia maniera, tipo porta Saragozza e non come quelli a piazza dell'Unità (più costosi e adatti soprattutto alle esigenze dei tossicodipendenti).

Nel vespasiano di v.le Oriani è stata disegnata una ciclabile che, anziché passare dietro al vespasiano come in via Bovi Campeggi, passa davanti, causando un **RISCHIO D'INVESTIMENTO DELL'UTENTE IN USCITA DAL VESPASIANO (!)**

## 2. DELLA VIABILITA' DEI TAXI

### 2.1. CARTELLI DI CAMBIO TARIFFA

E' necessario rivedere tutti i cartelli di cambio tariffa, in alcune zone non ci sono e in altre sono girati dalla parte sbagliata.

### 2.2. PREFERENZIALI

Proponiamo di poter attraversare via dell'Archiginnasio fondamentale per collegare rapidamente la parte nord del centro con la parte sud e farci evitare le via Barberia e Piazza Malpighi sempre intasate dal traffico.

#### 2.2.1. SCALA DI PRIORITA' DELLE TELECAMERE DI R.I.T.A.

PRIORITA' ASSOLUTA
piazza Medaglie d'Oro
PRIMO LIVELLO
via Lame (vedi S.I.R.I.O.)
via Saragozza dentro porta direzione centro (vedi S.I.R.I.O.)
via Mazzini
via Massarenti
via S. Isaia
via S. Felice
via Corticella
piazza Unità
SECONDO LIVELLO
via S. Stefano
via Indipendenza (altezza autostazione)
via Liberazione
via Porrettana
via Saragozza (dentro porta, da Frassinago a cassero)
piazza Costituzione
TERZO LIVELLO
viale XII Giugno
via Mezzofanti
via Righi
via Niccolò Dell'Arca

via del Lavoro
via Serlio
via Malaguti
via Pasubio
via S. Stefano (a entrare)
piazza Aldrovandi
via Donato Creti

### 2.2.2. REALIZZAZIONE DI NUOVE PREFERENZIALI

STRADE	MOTIVAZIONI
via Stalingrado	Accesso protetto dalla tangenziale alla fiera. Utile alla sera, per andare a caricare al posteggio Fiera provenendo dalla tangenziale sud.
v.le della Fiera	Accesso protetto dalla tangenziale alla fiera. Utile alla mattina per scaricare al posteggio Michelino provenendo dalla tangenziale nord.

### 2.2.3. POSSIBILITA' DI INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA

STRADE	MOTIVAZIONI
p.zza Malpighi	Ripristino delle linee tratteggiate prima e dopo la Madonna. Consentono l'inversione.

#### 2.2.4. POSSIBILITA' DI SVOLTARE A SINISTRA DALLA CORSIA PREFERENZIALE

Bisogna dare ai taxi la possibilità di svoltare a sinistra dalle preferenziali per accedere ad altre strade in modo che non si rischino ulteriori punti dalla patente (per migliorare il servizio).

STRADE	MOTIVAZIONI
S. Isaia - Frassinago	Evita Nosadella o porta S. Isaia per recarsi in zona Saragozza
S. Isaia - Civico 90	Consente l'accesso al Nosocomio
Porrettana - Sport	Consente di sfruttare la freccia della funivia per raggiungere il posteggio Ico
Dagnini - Lercaro	Consente di sfruttare la corsia Mezzofanti per raggiungere via dei Lamponi e zona Ortolani
Corticella - Spada	Consente un veloce collegamento all'Hotel Corticella e di raggiungere rapidamente la zona Marco Polo provenendo dal posteggio Unità
Massarenti - Alvisi	Consente di accedere alla Veneta e all'Hotel Aemilia provenendo dalla Clinica Dermo e da P.ta S. Vitale
Massarenti - Cesويا	Consente l'accesso alla zona Cirenaica e al posteggio Fabbri senza infrazioni.
Murri - Angelelli	Consente l'accesso a detta via provenendo dal posteggio Chiesanuova
Murri - Varthema	Oltre all'accesso a detta via collega alla zona Borghi Mamo
Saragozza - Cerbai	Consente l'accesso alla zona XXI Aprile
Saragozza - P. Martini	Collega la zona Barca e Casalecchio provenendo dal Teatro delle Celebrazioni senza dover arrivare fino a via Turati
S. Stefano - Borgonuovo	Questa manovra è fatta naturalmente dai tassisti. Non è consentita

#### 2.2.5. POSSIBILITA' DI SVOLTARE A SINISTRA PER ACCEDERE ALLA CORSIA PREFERENZIALE

STRADE	MOTIVAZIONI
Ferrarese - Liberazione	Consente, per chi proviene da nord, di aggirare via Stalingrado intasata, per zona Fiera, inoltre anche da zona Corticella e Hotel Alloro. Non solo per fiera ma anche per zone oltre il ponte di via Libia
Malvasia - Saffi	Consente di raggiungere il centro in modo rapido ed il posteggio Calori da zona Malvasia
Dal Lino - Porrettana	Per raggiungere il centro senza passare dalla Funivia
Sport - Porrettana	Per raggiungere il centro senza passare dalla Funivia

### 3. POLIZIA MUNICIPALE

Fermo restando le considerazioni al punto 1.6. inversioni e viali di circonvallazione, si richiede l'intervento delle pattuglie della Polizia Municipale in determinati punti cosiddetti "a rischio", oltre chiaramente a P.zza Medaglie D'Oro.

#### 3.1. DIVIETO DI SVOLTA SINISTRA

in pratica lo stesso pattugliamento che si fa su via Emilia Ponente per sanzionare coloro che provengono dall'asse attrezzato

POSIZIONE PATTUGLIA	MOTIVAZIONI
Irnerio	Per sanzionare coloro i quali girano da v.le Filopanti provenienti da p.ta S. Vitale
Dante	Per sanzionare coloro i quali girano da v.le Carducci provenienti da p.ta Maggiore
Carducci	Per sanzionare coloro i quali girano da via Dante provenienti dalla periferia
Tanari	Per sanzionare coloro i quali girano da via Zanardi provenienti dal centro
D'Azeglio	Per sanzionare coloro i quali girano da v.le Aldini provenienti da p.ta Saragozza
Berti Pichat	Per sanzionare coloro i quali girano da via Malaguti provenienti dalla periferia
Emilia Levante	Per sanzionare coloro i quali girano da via Mainoldi direzione periferia
Pietramellara	Per sanzionare coloro i quali girano da via Parmeggiani direzione stazione

#### 3.2. SOSTA IN DOPPIA FILA

STRADE	MOTIVAZIONI
Saragozza (fuori porta)	Ingorgi per le auto che provengono sia da via Saragozza dentro porta, sia per quelle che provengono da v.le Aldini direzione periferia. Inoltre controllare anche le auto che, da viale Aldini, si immettono in via Saragozza senza rispettare l'esatto incolonnamento creando, spesso e volentieri, ingorgi.
D'Azeglio	Nella zona a doppio senso forti rallentamenti dovuti alla doppia fila
v.Emilia Levante (altezza Posta)	Onde evitare situazioni di pericolo o intralcio
v.le Pietramellara	Onde evitare situazioni di pericolo o intralcio
v. Marconi (fronte civico 1)	Onde evitare situazioni di pericolo o intralcio