



COMUNE DI BOLOGNA
Polizia Municipale

Prot. Uff. 21274 del 14 maggio, 2009

Con la determina dirigenziale PG.83217 del 08/04/2009 è stata pubblicata la graduatoria definitiva relativa al rilascio di 41 licenze per l'esercizio del servizio taxi di cui 23 del Comune di Bologna per trasporto prioritario persone diversamente abili e 18 a carattere residenziale nei Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano dell' Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa.

Visto quanto disposto dal Regolamento unificato per la gestione su area sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura e considerato che, date le particolari caratteristiche del servizio, è necessario procedere a disposizioni specifiche,

Si dispone

Per le Licenze residenziali

- Le 18 licenze rilasciate dai Comuni in premessa hanno carattere di territorialità cioè devono garantire il servizio nel Comune che ha rilasciato il titolo;
- Sono contrassegnate con una numerazione speciale ossia precedute dai numeri 00 (es. 00 N);
- Il turno di riposo è disposto dall'Ufficio taxi in **turno territoriale PARI BIANCO** e **turno territoriale DISPARI ROSSO**:
 - La licenza con turno territoriale PARI BIANCO svolge presidio nei giorni di calendario PARI dal lunedì al sabato. (in detti giorni non può lavorare su Bologna e Comuni appartenenti all'area, caricare ai posteggi, né attraverso chiamata a mano, né su chiamata radio taxi.)
 - La licenza con turno territoriale DISPARI ROSSO svolge presidio nei giorni di calendario DISPARI dal lunedì al sabato. (in detti giorni non può lavorare su Bologna e Comuni appartenenti all'area, caricare ai posteggi, né attraverso chiamata a mano, né su chiamata radio taxi);
- Nei giorni di presidio il servizio può quindi essere svolto solo sul territorio del Comune a cui appartiene la licenza, caricando direttamente al posteggio del Comune che ha rilasciato il titolo e su

chiamata radio taxi, ma sempre con partenza dal territorio che rilascia il titolo, per qualsiasi destinazione, con ritorno a vuoto;

- Per le corse che hanno inizio dal proprio territorio la licenza residenziale è sempre prima al posteggio, il diritto di prelazione spetta sia sul caricamento a piedi, sia sulle chiamate da colonnina, sia per le chiamate RTX – fatta salva la preferenza espressa dal cliente per uno specifico RTX;
- Per l'assegnazione delle corse a taxi in avvicinamento valgono le regole generali: la corsa sarà assegnata al taxi disponibile più vicino al cliente;
- Dal proprio territorio di appartenenza è possibile prendere chiamate da Comuni esterni all'area vasta concorrendo con gli altri taxi secondo le regole generali;
- L'orario di servizio nelle giornate di presidio dovrà essere diurno, fermo restando che fra un turno di servizio e l'altro dovranno essere sempre garantite le sei ore di riposo;
- Le due licenze di ciascun Comune riposano alternativamente il sabato e la domenica come da turno rosso e bianco;
- Nella giornata di domenica (se non si è in riposo) non è obbligatorio il presidio.

In attesa della sistemazione della cartellonistica si sottolinea che all'interno del territorio comunale di presidio valgono i limiti di importo massimo di chiamata RTX previsti dalla tariffa vigente.

Adesivi

- i contrassegni identificativi che forniranno le due cooperative con il proprio logo, oltre a quanto previsto dal regolamento, devono indicare: **servizio taxi territoriale - il Comune di rilascio - la nuova numerazione come indicato sopra (00 N)**
- il turno di riposo dovrà riportare la seguente dicitura: il colore bianco *territoriale pari*, il colore rosso *territoriale dispari*.

Per le Licenze prioritarie Bologna.

Caratteristiche dei veicoli.

Le licenze per trasporto prioritario di persone diversamente abili devono avere tutte le caratteristiche previste dall'allegato tecnico - parte integrante dell'accordo infraprocedimentale firmato da ogni titolare.

Le vetture in servizio prioritario oltre a tutte le caratteristiche previste dal regolamento, devono:

- essere alimentate a metano, gpl, ibride o elettriche;
- avere un'altezza interna dell'abitacolo di cm 133 o superiore;

- essere munite di sistema di sicurezza come da direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 settembre 2007;

- essere munite di pedana elettroidraulica:

- mono o bi braccio azionata mediante telecomando e pannello da operatore,
- dotata di idonea marcatura CE con sicurezza antischiacciamento discesa pedana,
- portata minima di 300 Kg,
- lunghezza piano calpestio piattaforma minimo cm 110 e larghezza cm 72,
- bordo di sicurezza di cm 5,
- segnalazione luminosa per delimitare l'ingombro della pedana,
- segnalazione acustica durante l'uso,
- dispositivo per sollevamento manuale in caso d'emergenza.

Le sopraccitate caratteristiche dovranno essere auto certificate dalla ditta che provvederà all'allestimento;

- essere munite dei contrassegni del tipo già in uso per le attuali licenze per servizio di trasporto prioritario così come previsto dagli artt. 41 e 54 del Regolamento.

Devono inoltre essere rispettate le disposizioni previste dalla determina dirigenziale P.G. 239032/2005.

Adesivi laterali (Contrassegni identificativi).

Sul parafrangente anteriore deve essere collocato un contrassegno identificativo indicante nome e stemma del Comune che ha rilasciato la licenza ed il simbolo europeo della disabilità, la scritta in colore nero "servizio pubblico prioritario" ed una dicitura inerente il servizio d'area, dello stesso tipo di quello già approvato in uso per gli altri veicoli adibiti al trasporto pubblico non di linea.

Sugli sportelli anteriori deve essere collocato altro contrassegno (fondo giallo e caratteri neri) riportante la seguente dicitura "veicolo predisposto per l'accesso diretto della carrozzina delle persone con disabilità L. 21/92 art. 14 co. 1" così come disposto dall'Amministrazione Comunale e in accordo con le due cooperative.

Segnale luminoso sul tetto (civetta).

Sul tetto della vettura deve essere collocato un dispositivo a segnale luminoso riportante la dicitura "TAXI" affiancato dal simbolo europeo della disabilità.

Modalità di servizio.

Il servizio prioritario deve essere garantito 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno da idonea turnazione di tutte le licenze prioritarie.

Turno di riposo.

Il turno di riposo è di colore verde (turnazione identica al colore bianco) o blu (turnazione identica al colore rosso) equamente diviso fra le due cooperative e disposto dall'Ufficio taxi.

Si dispone inoltre che

Le attuali 8 licenze prioritarie (contrassegnate dal numero H1 al numero H8) dovranno uniformarsi alle nuove in uscita e quindi a tutto quanto previsto dalla presente disposizione.

A far dato del presente atto l'Ufficio inserirà le attuali otto licenze nei turni verdi e blu.

Per tutto quanto non citato nella presente disposizione si rimanda al Regolamento unificato per la gestione su area sovracomunale degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura.

I nuovi servizi saranno monitorati dai Comuni e dalle centrali RTX al fine di verificarne l'efficienza.

A marzo 2010 i dati saranno esaminati dalla Commissione consultiva di area vasta per eventuali modifiche.

La Resp. Ufficio Taxi e n.c.c.
Commissario Capo Polizia Municipale
Dott.ssa Antonella Sava

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonella Sava". The signature is written in a cursive style with a large initial 'A'.